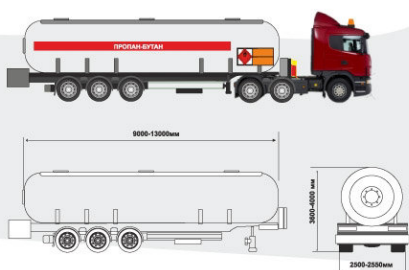




# ЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

## ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ(ЦИСТЕРН)

### ПОЛУПРИЦЕП ЦИСТЕРНА (газовоз)



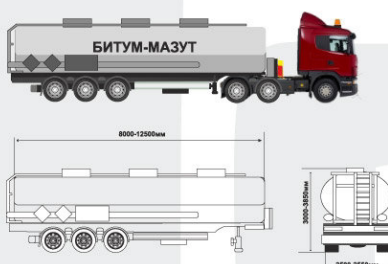
грузоподъемность : 20000-55000 кг  
емкость : от 30 до 60м. куб  
полезный объем : от 30000-60000 л.

конструкция: в большинстве случаев, цистерна для газа имеет несущую наружную оболочку с двойными стенками, толщина которых составляет от 30 и более миллиметров. При этом пространство между этими стенками заполняется специальными трудногорючими материалами, которые способны выдержать аварийную ситуацию на протяжении 1-2 часов. Кроме того, обязательным элементом, которым оснащаются цистерны газовые, является угол удлинения скапливающегося во внутреннем котле паров. В большинстве случаев, он представлен одним или несколькими гидравлическими клапанами, работающими в автоматическом режиме. Цистерны для газа и легка, который ее перевозит, должны полностью отвечать самым высоким требованиям пожарной безопасности в соответствии с техническими нормами. Сюда следует отнести обязательную термоизоляция, полное экранирование электрической проводки, высокопрочную и надежную конструкцию металлического кузова.

характеристики : Газовые цистерны служат для транспортировки сжиженных углеводородных газов и их смесей, к примеру, таких как пропан или бутан особые требования : полуприцепы и прицепы-цистерны, которые предназначены для интенсивного пользования, то есть для регулярных перевозок. Цистерны для газа и легка, который ее перевозит, должны полностью отвечать самым высоким требованиям пожарной безопасности в соответствии с техническими нормами. Сюда следует отнести обязательную термоизоляция, полное экранирование электрической проводки, высокопрочную и надежную конструкцию металлического кузова.

Погрузка и разгрузка продукции: Налив и слив газа осуществляется при помощи специальной арматуры, расположенной на цистерне. При этом сливно-наливная арматура защищается отдельными дугами безопасности, которые повышают общую безопасность цистерны для газа. Необходимо также сказать и о так называемом щите безопасности, который предусмотрен в конструкции, и служит для принятия на себя удара, возникающего в случае непредвиденного разгерметизации сепального механизма.

### ПОЛУПРИЦЕП ЦИСТЕРНА(битумовоз)



грузоподъемность : 20000-55000 кг  
емкость : от 20 до 50м. куб  
полезный объем : от 20000-50000 л.

конструкция: Металлическая емкость с двойными стенками(сталь), часто круглого либо овального сечения, с термоизоляцией, в зависимости от модели могут разделяться на отсеки от (1 до 3), оборудована горловиной с наливными люками и дыхательными клапанами. Могут комплектоваться обогревательными устройствами – дизельными и паровыми.

характеристики : Особая конструкция, которую имеют цистерны битумные, позволяет загружать материал самовоском при высокой температуре (порядка 180 градусов). При этом температура самого битума может сохраняться до двух суток, что дает возможность производить транспортировку этого строительного вещества на длительные расстояния. Сами по себе битумные цистерны долговечны и безопасны, и, кроме, собственно, основного назначения могут быть использованы для транспортировки любых других жидкостей вязкой консистенции. Подходит для транспортировки темных нефтепродуктов,

Погрузка и разгрузка продукции:

- загрузка: через лаз или предназначенное отверстие в верхней части корпуса
- выгрузка: при помощи гравитации (самовоском) или выкачкой через нижний выпускной вентиль

### ЦИСТЕРНА(битумовоз)



грузоподъемность : 5000-18000 кг  
емкость : от 5 до 17м. куб  
полезный объем : от 5000-17000 л.

конструкция: Цистерна смонтирована на шасси автомобиля в зависимости от модификации бывает эллиптической либо округлой формы. Металлическая емкость с двойными стенками(сталь), часто круглого либо овального сечения, с термоизоляцией, в зависимости от модели могут разделяться на отсеки от (1 до 3) оборудована горловиной с наливными люками и дыхательными клапанами. Могут комплектоваться обогревательными устройствами – дизельными и паровыми.

характеристики : Особая конструкция, которую имеют цистерны битумные, позволяет загружать материал самовоском при высокой температуре (порядка 180 градусов). При этом температура самого битума может сохраняться до двух суток, что дает возможность производить транспортировку этого строительного вещества на длительные расстояния. Сами по себе битумные цистерны долговечны и безопасны, и, кроме, собственно, основного назначения могут быть использованы для транспортировки любых других жидкостей вязкой консистенции. Подходит для транспортировки темных нефтепродуктов. Цистерна такого объема удобна для использования при проведении дорожных и строительных работ, очень эффективна для работы в городских условиях.

Погрузка и разгрузка продукции:

- загрузка: через лаз или предназначенное отверстие в верхней части корпуса
- выгрузка: при помощи гравитации (самовоском) или выкачкой через нижний выпускной вентиль

ООО "Логика"

