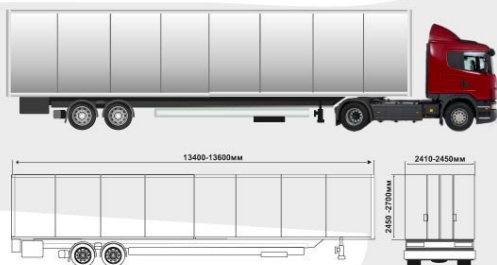




ЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

20 ТОННЫЙ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН



Грузоподъемность: 20000 кг

Вместимость: от 80 до 86м. куб

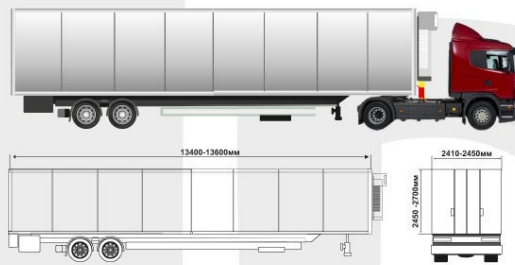
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 30 до 32

Конструкция: Изотермический фургон из металлополимерных "сэндвич" панелей, с распашными задними воротами.

Преимущества: Жесткие стенки фургона позволяют перевозить большой объем груза практически в любой упаковке, без дополнительного крепления. Предназначены для перевозки деликатных грузов, требующих поддержания постоянной температуры и надежной термоизоляции от внешней среды. Широкий ряд продовольственных товаров (мясо, рыба, фрукты, молочно-творожные продукты, продукты глубокой заморозки), медикаменты, цветы требуют особых условий транспортировки, которые могут быть обеспечены только полуприцепами с изотермическими свойствами. В отличие от рефрижераторов, изотермические полуприцепы не оснащены холодильным оборудованием, постоянно генерирующим холод, а сохраняют необходимый для груза температурный режим, благодаря особым изоляционным свойствам кузова.

Погрузка(разгрузка): Задняя.

20 ТОННЫЙ ФУРГОН РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ТИПА (изотермический фургон с климатической установкой)



Грузоподъемность: 20000 кг

Вместимость: от 80 до 86 м. куб

Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 30 до 32

Конструкция: изотермический фургон из металлополимерных "сэндвич" панелей, с рефрижераторной установкой и распашными задними воротами.

Преимущества: Фургон оснащен рефрижераторной установкой, способной сохранять внутри кузова необходимый для транспортировки груза температурный режим от +12°С до -20°С включительно. Жесткие стенки фургона позволяют перевозить большой объем груза практически в любой упаковке, без дополнительного крепления.

Погрузка(разгрузка): Задняя.

10 ТОННЫЙ ФУРГОН РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ТИПА (изотермический фургон с климатической установкой)



Грузоподъемность : 10000 кг

Вместимость: от 36 до 63м. куб

Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 15 до 24

Конструкция: изотермический фургон из металлополимерных "сэндвич" панелей, с рефрижераторной установкой и распашными задними воротами.

Характеристики: Автомобиль с кузовом на одной раме.

Преимущества: Фургон оснащен рефрижераторной установкой, способной сохранять внутри кузова необходимый для транспортировки груза температурный режим от +12°С до -20°С включительно.

Жесткие стенки фургона позволяют перевозить большой объем груза практически в любой упаковке, без дополнительного крепления.

Особенности: Некоторые модели таких фургонов, дополнительно комплектуются подъемным механизмом(гидроборт).

Гидроборт радикально облегчает выполнение погрузочных работ и такеальных работ, не требуется привлекать дополнительную команду грузчиков и еще какую-либо спецтехнику.

Погрузка(разгрузка): Задняя

10 ТОННЫЙ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН



Грузоподъемность: 10000 кг

Вместимость: от 36 до 63м. куб

Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 15 до 24

Конструкция: изотермический фургон из металлополимерных "сэндвич" панелей, с распашными задними воротами.

Характеристики: Автомобиль с кузовом на одной раме.

Преимущества: Жесткие стенки фургона позволяют перевозить большой объем груза практически в любой упаковке, без дополнительного крепления.

Предназначены для перевозки деликатных грузов, требующих поддержания постоянной температуры и надежной термоизоляции от внешней среды.

Широкий ряд продовольственных товаров (мясо, рыба, фрукты, молочно-творожные продукты, продукты глубокой заморозки), медикаменты, цветы требуют особых условий транспортировки, которые могут быть обеспечены только полуприцепами с изотермическими свойствами. В отличие от рефрижераторов, изотермические полуприцепы не оснащены холодильным оборудованием, постоянно генерирующим холод, а сохраняют необходимый для груза температурный режим, благодаря особым изоляционным свойствам кузова.

Особенности: некоторые модели таких фургонов, дополнительно комплектуются подъемным механизмом(гидроборт).

Гидроборт радикально облегчает выполнение погрузочных работ и такеальных работ, не требуется привлекать дополнительную команду грузчиков и еще какую-либо спецтехнику.

Погрузка(разгрузка): Задняя.

ООО "Логика"



tel.:+7 831 261 31 14, Nizhny Novgorod region, Russian Federation