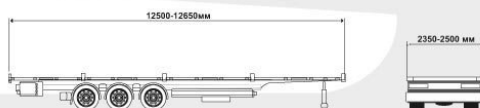




ЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

## ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

### ПОЛУПРИЦЕП ПЛАТФОРМА "КОНТЕЙНЕРОВОЗ"



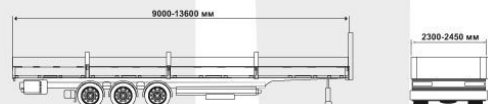
**Грузоподъемность:** 10000-35000 кг

**Конструкция:** Металлическая платформа, с креплениями под 20 и 40 футовый контейнера.

**Характеристики:** Применяется для перевозки грузов, упакованных в контейнера (железнодорожные либо морские), вместимостью от 20 до 40 футов. Возможна так же транспортировка любого другого груза, подходящего по габаритам и имеющего возможность закрепления на платформе.

**Погрузка(разгрузка):** Боковая, задняя, верхняя.

### ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ "ШАЛАНДА" (с металлическими бортами)



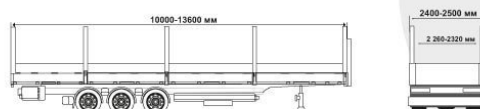
**Грузоподъемность:** 20000 кг

**Конструкция:** Съемные боковые стойки, пол из доски, откидные(съемные) металлические борта.

**Характеристики:** Применяется для перевозки грузов, устойчивых к погодным воздействиям.

**Погрузка(разгрузка):** Боковая, задняя, верхняя.

### ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ "ШАЛАНДА" (с металлическими бортами и удлиненными боковыми стойками "кониками")



**Грузоподъемность:** 20000 кг

**Конструкция:** Съемные боковые удлиненные стойки(коники), пол из доски, откидные(съемные) металлические борта.

**Характеристики:** Предназначен для перевозки леса, изделий из металла и других длинномерных грузов устойчивых к погодным воздействиям по дорогам общего пользования.

**Погрузка(разгрузка):** Задняя, верхняя.

