



Логика



ЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

ПОЛУПРИЦЕП "ШТОРА" (тент, без бортов)

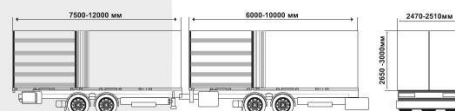


Грузоподъемность: 20000 кг
Вместимость: от 90 до 105 м. куб
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08 м.) от 32-34
Конструкция: сдвижной тент, съемные боковые стойки, обрешетка из досок

Характеристики: Очень удобный тип кузова. Пригоден для перевозки большинства видов грузов. Растентовка по сравнению с обычным тентом производится гораздо быстрее и удобнее, такой тип полуприцепа позволяет производить загрузку как сверху и сбоку, так и через задние ворота, благодаря подвижным стойкам возможна погрузка крупногабаритных объектов.

Погрузка(разгрузка): Боковая, задняя, верхняя

ПОЛУПРИЦЕП "АВТОСЦЕПКА" (Автопоезд с прицепом)



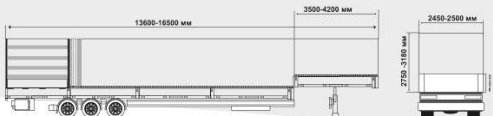
Грузоподъемность: 20000 кг
Вместимость: от 90 до 120 м. куб
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 33 до 44
Конструкция: сдвижной тент, съемные боковые стойки, обрешетка из досок

Характеристики: Автомобиль с кузовом на одной раме + прицеп. Преимущество: быстрая погрузка (разгрузка) и большой полезный объем. Недостаток: непригоден для перевозки длинномерных грузов.

Преимущества: Удобен при погрузке и выгрузке в труднодоступных местах, очень удобен для использования в городских условиях(имеет более высокую маневренность, в сравнении с 20 тонным полуприцепом, благодаря способности расцепления автопоезда).

Погрузка(разгрузка): Боковая, задняя, верхняя

ПОЛУПРИЦЕП ЮМБА(JUMBO)(с металлическими бортами)

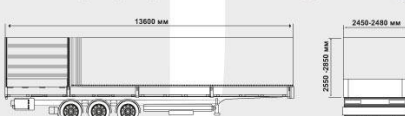


Грузоподъемность: 20000 кг
Вместимость: от 96 до 125 м. куб
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08 м.) от 32-38
Конструкция: сдвижной тент, сдвижные боковые стойки, обрешетка из досок, откидные металлические борта.

Характеристики: Полуприцеп большой вместимости, чем авторейлер. Это достигается за счет специального "Г" образного пола и уменьшенного диаметра колес полуприцепа. Супер - объемные полуприцепы. Если основной грузопоток - не тяжелые палетированные грузы или грузы, не помещающиеся в стандартные полуприцепы, то стоит обратить свое внимание на полуприцепы Jumbo

Погрузка(разгрузка): Боковая, задняя, верхняя.

ПОЛУПРИЦЕП ЕВРО-ТЕНТ(с металлическими бортами)

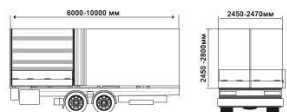


Грузоподъемность: 20000 кг
Вместимость: от 82 до 93 м. куб
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08 м.) от 22-32
Конструкция: сдвижной тент, сдвижные боковые стойки, обрешетка из досок, откидные металлические борта.

Характеристики: Самый распространенный тип кузова. Пригоден для перевозки большинства видов грузов. Растентовка позволяет производить загрузку как сверху, так и через задние ворота.

Погрузка(разгрузка): Боковая, задняя, верхняя

10 ТОННЫЙ ФУРГОН ТЕНТ(с металлическими бортами)



Грузоподъемность: 10000 кг
Вместимость: от 36 до 65 м. куб
Полезный объем: Количество палет (1,2м*08м.) от 15 до 24
Конструкция: Сдвижной тент, съемные боковые стойки, откидные(съемные)борта, обрешетка из доски

Характеристики: Автомобиль с кузовом на одной раме.

Преимущества: Быстрая погрузка (разгрузка) и большой полезный объем.

Недостаток: непригоден для перевозки длинномерных грузов.

Погрузка(разгрузка): Боковая, задняя, верхняя.

ООО "Логика"



tel.: +7 831 261 31 14, Nizhny Novgorod region, Russian Federation