



Логика



ЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ТРАНСПОРТА



ВЕРХНЯЯ ПОГРУЗКА(РАЗГРУЗКА)

Верхняя погрузка бывает необходима, если для погрузки используется кран, кран-балка или таль. Подходит, как для открытых типов кузовов, таких как(борт, площадка, трал), так и для тентованных автомобилей имеющих разборный каркас, позволяющий организовать верхнюю погрузку.



БОКОВАЯ ПОГРУЗКА(РАЗГРУЗКА)

Боковая погрузка возможна в любой тентованный, либо бортовой автомобиль. Особенно удобно и легко организовать боковую погрузку при наличии так называемого "тента-шторки", который сдвигается в сторону подобно обычной шторке. Для погрузки крупногабаритного груза, у большинства моделей прицепов такого типа, боковые металлические стойки являются сдвижными(либо съемными). Погрузка производится с ramпы или с земли различными типами погрузчиков, вилочной тележкой "рохлей", либо в ручную.



ГИДРОБОРТ ЗАДНЯЯ ПОГРУЗКА(РАЗГРУЗКА)

Такой тип погрузки можно отнести к разновидностям "Задней" погрузки, производится через проем задних створок или задний клапан тента, при этом она может производиться с ramпы или с земли. Гидроборт радикально облегчает выполнение погрузочных и такелажных работ. Не требуется привлекать дополнительную команду грузчиков и еще какую-либо спецтехнику, всю работу сможет выполнить только один водитель, управляя гидробортом.



ЗАДНЯЯ ПОГРУЗКА(РАЗГРУЗКА)

Задняя погрузка производится через проем задних створок или задний клапан тента, при этом она может производиться с ramпы или с земли погрузчиком, вилочной тележкой "рохлей", либо в ручную.



САМОХОДНАЯ ПОГРУЗКА(ВЫГРУЗКА)

Самоходная погрузка(разгрузка), как правило применяется для техники и транспортных средств, при такой погрузке используют автоприцепы имеющие сходни либо аппарели обеспечивающие беспрепятственный заезд техники на прицеп, как с земли, так и с ramпы, либо эстакады.

ООО "Логика"



tel.:+7 831 261 31 14,Nizhny Novgorod region, Russian Federation